CONSORCIO VIAZALES	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.	VERSIÓN 001 Julio de 2026

Formato de Inspección preoperacional - compactador Tipo Rana

Obra /punto: Asunson - Leonora - Hospitalito -

Código / ID del Equipo: Motor Honda 6x160 5.5 HP. Modelo F600 # Serial 6160048911

Fecha: a) 3 de Oct / 2026 — 28 septiembre

Nombre del Operador: Juan David Rado

Criterios de Evaluación

- **C:** Cumple (Buen estado)
- **NC:** No Cumple (Deficiente / Falla)
- **N/A:** No Aplica

Ítems Para Inspeccionar

Ítem	Aspecto para verificar	C /NC	N/A	Observaciones
1. NIVELES Y ESTRUCTURA GENERAL				
1.1	Nivel de aceite de motor (varilla / visor)	C		
1.2	Nivel de combustible (tanque limpio y sin fisuras)	C		
1.3	Ausencia de fugas activas (aceite o gasolina).	C		
1.4	Estado del filtro de aire (limpio y seco)	C		

SG SST ADRIANA OROZCO BERNAL

Ítem	Aspecto para verificar	C /NC N/A Observaciones
2. SISTEMA MECÁNICO Y COMPACTACIÓN		
2.1	Estado de la zapata / pie de compactación (sin fisuras o pernos sueltos)	C
2.2	Estado del fuelle o fuelle de protección (sin roturas ni holguras)	C
2.3	Estado de los amortiguadores / soportes de goma (silentblocks)	C
2.4	Tensión y ajuste de guayas de aceleración y apagado	C
3. CONTROLES Y ENCENDIDO		
3.1	Funcionamiento del interruptor de encendido / apagado de emergencia	C
3.2	Estado y funcionamiento del cordón / piola de arranque manual	C
3.3	Palanca de aceleración (retorno suave, sin trabas)	C
3.4	Estado de la manija de agarre / manubrio (con aislantes antivibración)	C
4. SEGURIDAD Y EPP ESPECÍFICO		
4.1	Protector de escape / silenciador de motor en su sitio	C
4.2	Disponibilidad de botas de seguridad con puntera y metatarso	C
4.3	Disponibilidad de protección auditiva de alta atenuación (copa o inserción)	C
4.4	Disponibilidad de guantes antivibración o cuero	C

SG SST ADRIANA OROZCO BERNAL

Concepto Final de Operatividad

ELABORADO POR ADRIANA OROZCO BERNAL

ESPECIALISTA EN SALUD OCUPACIONAL GERENCIA Y CONTROL DE RIESGOS LIC 75535

[X] **EQUIPO APTO:** No presenta fallas. Puede operar en la jornada.

[ ] **EQUIPO NO APTO:** Presenta fuga de combustible, falla en interruptor de apagado o fuelle roto. **NO OPERAR.**

Firma y Responsables

- **Firma del Operador:** Juan David Pardo.
- **Firma SST / Supervisor:** Adriana Orozco Bernal

SG SST ADRIANA OROZCO BERNAL